



## BEMUTATKOZÁS

Cégünk egy közepes méretű kamionos áru fuvarozó társaság, amely 1999-ben alakult. Jelenleg 50 tehergépjárművel rendelkezünk. Társaságunk egész Európa területén aktív, évente több mint 5 millió kilométeres futásteljesítmény mellett mintegy 1.2 millió liter gázolajat fogyasztunk.

Az egyre növekvő fenntartási költségek miatt, hogy versenyképesek maradjunk, a legújabb technológiák felé fordultunk, és rátaláltunk a NanoEnergizer motorolaj adalékra, amely az üzemanyag fogyasztás csökkenése mellett a motor elhasználódása mértékének, valamint a zaj és a környezetszennyezés csökkentését ígérte.

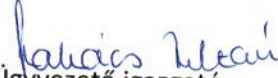
## TESZTELÉS

A NanoEnergizer referenciáinak alapos tanulmányozását követően, amelyek között a Volvo Trucks teszteredményei is szerepeltek, felkerestük a NanoEnergizer magyarországi csapatát, és segítőkész együttműködésüknek köszönhetően válaszokat kaptunk a szervizállomásunk szakemberei által feltett műszaki jellegű kérdéseinkre. A NanoEnergizer szakmai felkészültségét látva úgy döntöttünk, hogy kipróbáljuk a NanoEnergizert egy teherautónkban. A pozitív hatásokat látva a teljes flottát beadalékkoltuk. Íme az eredmények.

## EREDMÉNYEK

tehergépjármű	Futott km	Fogyasztás NanoEnergizer <sup>1</sup> Előtt / Után	Különbség %
EU2 Scania 114 P (1065000)	21900 km	20,5 / 19,1	6,8 %
EU2 Scania P 94 (1007000)	6000 km	21,4 / 20,0	6,5 %

A fentiekén túl látványos csökkenést érzékelünk a zaj és füst kibocsátásban, továbbá a motorokat némileg erősebbnek éreztük. A tesztünk alatt már több mint 500.000 kilométert futottak járműveink bármiféle érzékelhető hiba vagy fennakadás nélkül. A fent említett járműveket felajánljuk bevizsgálásra.

  
Ügyvezető igazgató

